



SSAS2245R
PRODOTTO RIGENERATO DA Di.PA. Sport
AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE SINISTRO
MERCEDES-BENZ CLASSE E (W211)
MERCEDES-BENZ CLASSE CLS (W219)
CON AIRMATIC, SENZA 4MATIC, ESCL. AMG



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.



SSAS2245R
PRODOTTO RIGENERATO DA Di.PA. Sport
AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE SINISTRO
MERCEDES-BENZ CLASSE E (W211)
MERCEDES-BENZ CLASSE CLS (W219)
CON AIRMATIC, SENZA 4MATIC, ESCL. AMG

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.
2. SOLLEVARE IL VEICOLO.
3. SMONTARE LA RUOTA ANTERIORE. (FIGURA 1, 2)



FIGURA 1



FIGURA 2



SSAS2245R
PRODOTTO RIGENERATO DA Di.PA. Sport
AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE SINISTRO
MERCEDES-BENZ CLASSE E (W211)
MERCEDES-BENZ CLASSE CLS (W219)
CON AIRMATIC, SENZA 4MATIC, ESCL. AMG

4. INDIVIDUARE E RIMUOVERE IL DADO DEL GIUNTO SFERICO DEL BRACCIO SUPERIORE. (FIGURA 3, 4)



FIGURA 3



FIGURA 4

5. SEPARARE IL GIUNTO SFERICO DAL COMPLESSIVO DEL FUSELLO. (FIGURA 5)



FIGURA 5

6. RIMUOVERE LE TUBAZIONI DEL SENSORE DALLE STAFFE. (FIGURA 6)



FIGURA 6



SSAS2245R
PRODOTTO RIGENERATO DA Di.PA. Sport
AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE SINISTRO
MERCEDES-BENZ CLASSE E (W211)
MERCEDES-BENZ CLASSE CLS (W219)
CON AIRMATIC, SENZA 4MATIC, ESCL. AMG

7. RIMUOVERE LE VITI DEL RIVESTIMENTO DEL PARAFANGO. (FIGURA 7, 8)



FIGURA 7



FIGURA 8

8. INDIVIDUARE E SCOLLEGARE IL CONNETTORE ELETTRICO. (FIGURA 9)



FIGURA 9

9. SVITARE IL BULLONE DI FISSAGGIO AMMORTIZZATORE INFERIORE. (FIGURA 10)

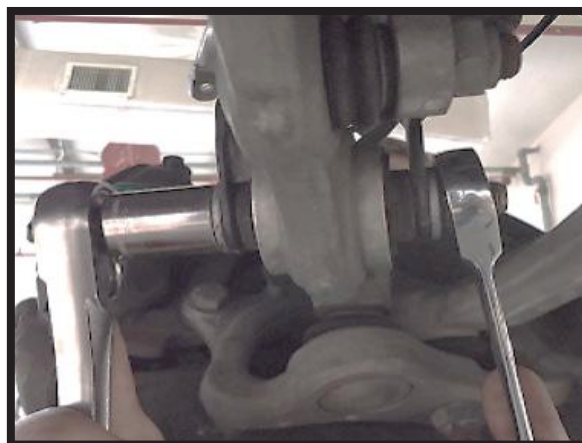


FIGURA 10



SSAS2245R
PRODOTTO RIGENERATO DA Di.PA. Sport
AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE SINISTRO
MERCEDES-BENZ CLASSE E (W211)
MERCEDES-BENZ CLASSE CLS (W219)
CON AIRMATIC, SENZA 4MATIC, ESCL. AMG

10. SCOLLEGARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA NELLA PARTE SUPERIORE DEL MONTANTE DELL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA 11)

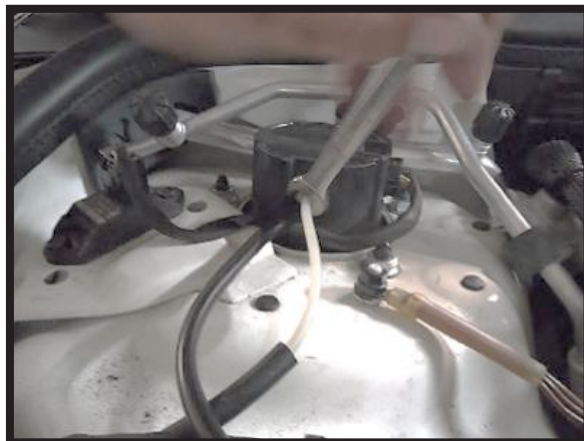


FIGURA 11

11. SCOLLEGARE IL CONNETTORE ELETTRICO. (FIGURA 12)



FIGURA 12



SSAS2245R
PRODOTTO RIGENERATO DA Di.P.A. Sport
AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE SINISTRO
MERCEDES-BENZ CLASSE E (W211)
MERCEDES-BENZ CLASSE CLS (W219)
CON AIRMATIC, SENZA 4MATIC, ESCL. AMG

12. ESTRARRE I TRE (3) BULLONI DI FISSAGGIO SUPERIORI. (FIGURA 13, 14, 15)



FIGURA 13



FIGURA 14



FIGURA 15

13. SMONTARE IL BULLONE DI FISSAGGIO AMMORTIZZATORE INFERIORE. (FIGURA 16, 17)



FIGURA 16



FIGURA 17



SSAS2245R
PRODOTTO RIGENERATO DA Di.PA. Sport
AMMORTIZZATORE AD ARIA ANTERIORE SINISTRO
MERCEDES-BENZ CLASSE E (W211)
MERCEDES-BENZ CLASSE CLS (W219)
CON AIRMATIC, SENZA 4MATIC, ESCL. AMG

14. RIMUOVERE IL COMPLESSIVO DELL'AMMORTIZZATORE DAL VEICOLO. (FIGURA 18)



FIGURA 18

15. L'OPERAZIONE DI RIMOZIONE È TERMINATA.

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA



Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.

1. PER L'INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA, INVERTIRE LA SEQUENZA DI RIMOZIONE.